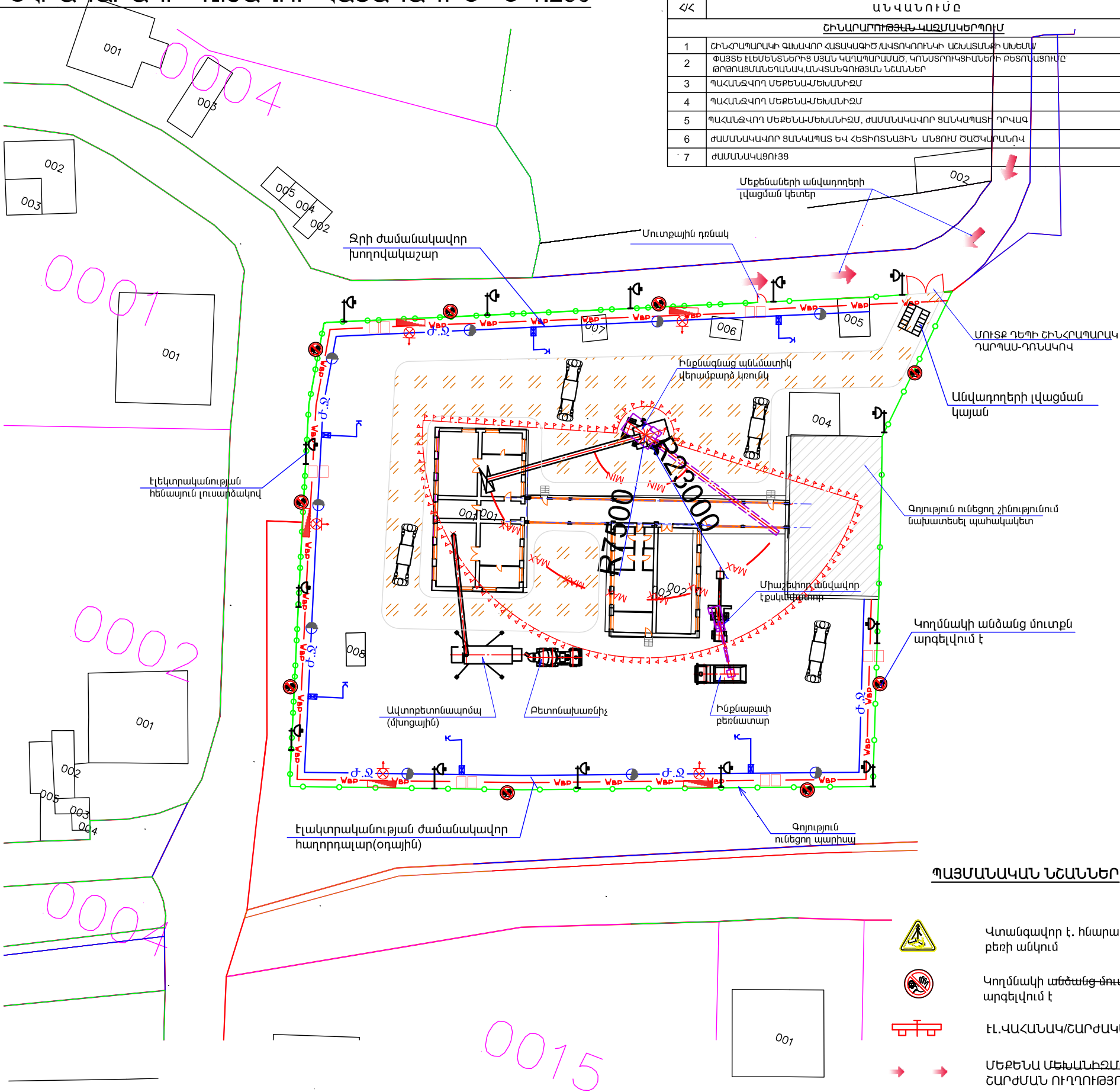


ՇԻՆՀՐԱՊԱՐԱԿԻ ԳԼԽԱՎՈՐ ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ Մ 1:250

ԳԾԱԳՐԵՐԻ ԱՆՎԱՆԱՑԱՆԿ

Հ/Հ	ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ	ԹԵՐԹ
ՇԻՆՀՐԱՊԱՐԱԿԻ ԳԼԽԱՎՈՐ ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ		
1	ՇԻՆՀՐԱՊԱՐԱԿԻ ԳԼԽԱՎՈՐ ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ ԴԱՏԱԿԱԳԻԾԻ ԱՆՎԱՆԱՑԱՆԿ	ՇԿ-1
2	ՓԱՅՏԵ ԷԼԵՄԵՆՏՆԵՐԻ ՍՅԱՆ ԿԱՊԱՊԱՐԱՄԱՆ, ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏԻՆԵՐԻ ԲԵՏՈՆԱՑՈՒՄԸ	ՇԿ-2
3	ՊԱՀԱՆՔՎՈՂ ՄԵՔԵՆԱՄԵՆԱՆԻԶՄ	ՇԿ-3
4	ՊԱՀԱՆՔՎՈՂ ՄԵՔԵՆԱՄԵՆԱՆԻԶՄ	ՇԿ-4
5	ՊԱՀԱՆՔՎՈՂ ՄԵՔԵՆԱՄԵՆԱՆԻԶՄ, ԺԱՄԱՆԱԿԱՎՈՐ ՑԱԿԱՊԱՏԻՐԱԳ	ՇԿ-5
6	ԺԱՄԱՆԱԿԱՎՈՐ ՑԱԿԱՊԱՏ ԵՎ ՀԵՏԻՈՏԱՑԻՆ ԱՆՑՈՒՄ ԾԱԾԿԱՆԱԳՐԱԿ	ՇԿ-6
7	ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՑՑ	ՇԿ-7



ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ



Վտանգավոր է, հնարավոր է բեռի անկում



Կողմնակի առձանց-մուտքն արգելվում է



ԷԼ.ՎԱՀԱՆԱԿ/ՇԱՐԺԱԿԱՆ



ՄԵՔԵՆԱ ՄԵՔԱՆԱԽԻՆԻ ՇԱՐԺԱՆ ՈՒՂՈՒԹՅՈՒՆ



Էլեկտրականության հեմայուն լուսարձակով



Անվաղողների լվացման կայան



Ավտոկուրնկի սլաքի շարժման վտանգավոր գոտու սահմանագիծ



Ավտոկուրնկի սլաքի շարժման առավելագույն թռիչքի ուղղություն



Ավտոկուրնկի սլաքի շարժման նվազագույն թռիչքի ուղղություն



Գոյություն ունեցող պարիսպ



Ջրի ժամանակավոր խողովակաշար



Հակահրդեհային հիդրանտ



Ջրի ծորակ



Ջրի փական



Էլեկտրականության ժամանակավոր հաղորդակար(օդային)



Պահակային լուսարձակ

ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ

Օբյեկտի կառուցման աշխատանքները սկսել գոյություն ունեցող բանվորի ցանկապատի լրացումից և նորոգումից հետո, որը ձևավորել գովազդային նյութերով և կառուցվող օբյեկտի վերջնական տեսքի ճակատային և եռաչափ տեսապատկերներով:

Տրանսպորտի ելունուտի համար տեղադրել երթևեկության կանոնները ազդարարող նշաններ: Օբյեկտի կառուցման շինարարության ընթացքում պահպանել անվտանգության տեխնիկայի կանոնները:

Շինարարական աշխատանքները կատարել 3 փուլով:

- 1-ին փուլում 1-ին մասնաշենքի շինարարական աշխատանքներ
- 2-րդ փուլում 2-րդ և 3-րդ մասնաշենքերի շինարարական աշխատանքներ
- 3-րդ փուլում արտաքին բարեկարգման և օժանդակ կառույցների շինարարական աշխատանքներ:

Շինհրապարակից դուրս տարածքում պահպանել պատշաճ մաքրություն: Շինարարական նյութերի պահեստավորումը իրականացնել մասնաշենքերի ներսում: Անրաժեշտ շինարարական բոլոր նյութերը բերվում են շինհրապարակ և բեռնաթափման հարթակներից տեղափոխվում է մասնաշենքեր՝ պատգարակներով:

Շինհրապարակում նախատեսվում է ժամանակավոր էլեկտրամատակարարում և ջրամատակարարում:

ԱՆՎԱՆԱԳՈՒԹՅԱՆ ՏԵԽՆԻԿԱՅԻ ՀՐԱՀԱՆԳՆԵՐ

1. Էլեկտրաեռակցման աշխատանքների և բետոնային շաղախի խտացման ժամանակ անհրաժեշտ է եռակցվող ամրանները և թրթռիչը հողակցել:
2. Ամրանների եռակցման ժամանակ եռակցողները պետք է ունենան անհատական պաշտպանության միջոցներ:
3. Բաղայից բետոնային շաղախի բեռնաթափման ժամանակ դիմամիկ ուժերից խուսափելու համար բաղայի ներքևի մասից մինչև բեռնաթափվող մակարդակը եղած տարածությունը չպետք է գերազանցի 1 մետրը:

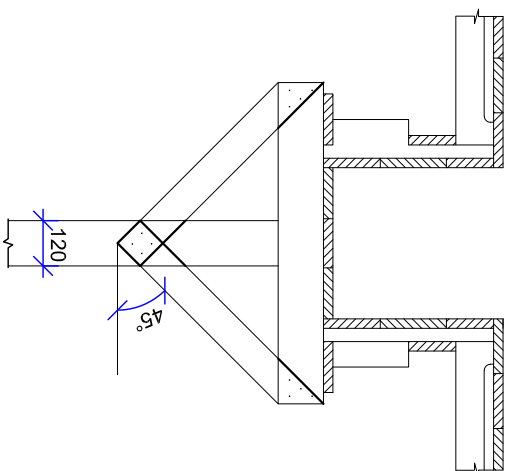
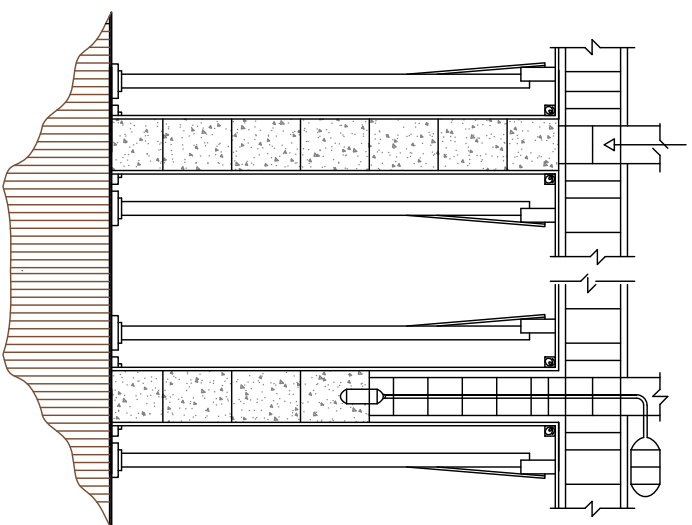
ԱՐՏԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՑՈՒՑՈՒՄՆԵՐ

1. Կոնստրուկցիաների արտակադապարտումը կատարել բետոնի կողմից 70% R ամրություն ձեռք բերելուց հետո:
2. Բետոնացումից առաջ կադապարամածը մաքրել ջրի շիթով, և փայտե վահանները թրջել:
3. Հորիզոնական գծային կոնստրուկցիաների բետոնացումը սկսել սյունների բետոնացումից 1-2 ժամ հետո (բետոնացումը իրականացնել փուլերով):
4. Բետոնացման վերսկսումը իրականացնել, երբ բետոնը աշխատանքային կարերում ձեռք կբերի առնվազն 15կգ/սմ² ամրություն:
5. Չմեռային պայմաններում բետոնացման եղանակը ակտիվ թերմոն է:
6. Բետոնախառնուրդը տաքացնել կոնքերում մինչև 60...80°C ջերմաստիճանը:
7. Ամառվա ընթացքում կատարվող բետոնացումից հետո, այդ մակերևույթը թրջել ջրի շիթով (առավոտյան կամ երեկոյան):

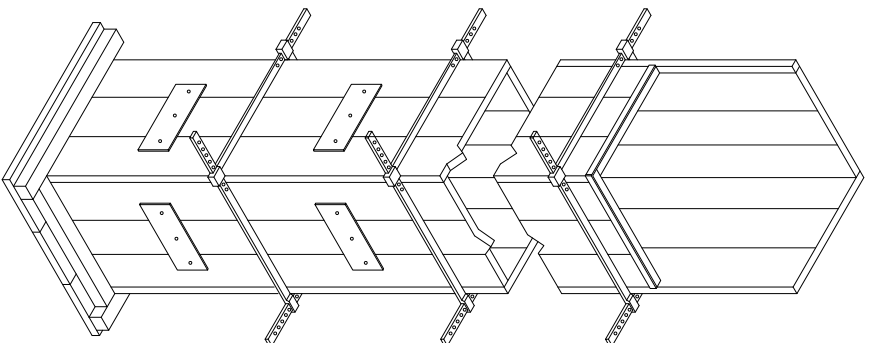
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ԲԱԲԱՅԱՆ	Հ. ՀԱՄԲԱՐՁՈՒՄՅԱՆ	ՀՀ ԱՐՄԱՎԻՐԻ ՄԱՐԶԻ ԶԱՆԹԻՄԱ ՆԱԽԱՅԱՔԻ Վ. ՄԱՐԳԱՅԱՆԻ ԱՆՎԱՆ ՄԱՆԿԱՊԱՐՏԵՐԻ ՇԻՄԱՆԱՐԴՈՂՈՒՄԱՆ ՆԱԽԱԳԻԾ	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԿԱՏԱՐԵՑ			ՇԻՆՀՐԱՊՈՒԹՅԱՆ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒՄ	ԱՓ	ՇԿ-1	7
			ՇԻՆ. ՀՐԱՊԱՐԱԿԻ ԳԼԽԱՎՈՐ ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ			

ԵՐԿՐԱՆԵՐ ԴՈՑՈՒՄՆԵՐ
ԵՆԱՑՈՐԱՏԵՐ ԿԱԳՆԿԻՍՏՈՐՆԻ

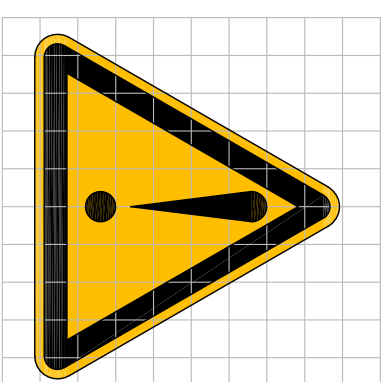
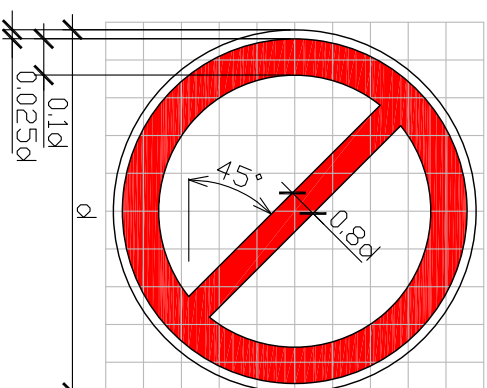
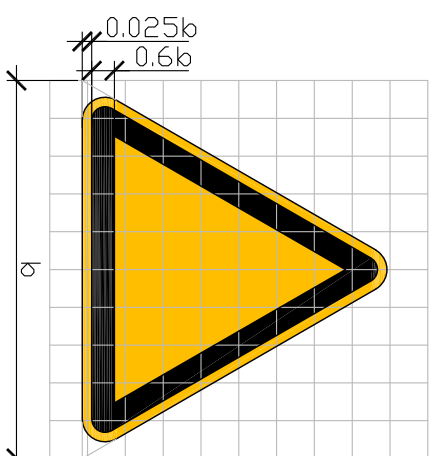
ՃԱՆՈՒՄՆԱԿԱՆ ԿՐԹՁԳԵԼՆԵՐԻ ՏՆՈՒՄ



ՀԱՅԳՆՏՆԵԼԻ ՏՅՈՒՓ
ՄԱՏՆԱԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵ



ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ

[illegible]

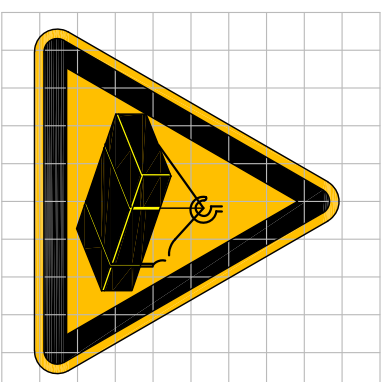
ՄԳՐՈՒՇՆԱԿԱՆ ՎԵՐԱԴՐՈՒՄ

2H BENZYLUSULFINES

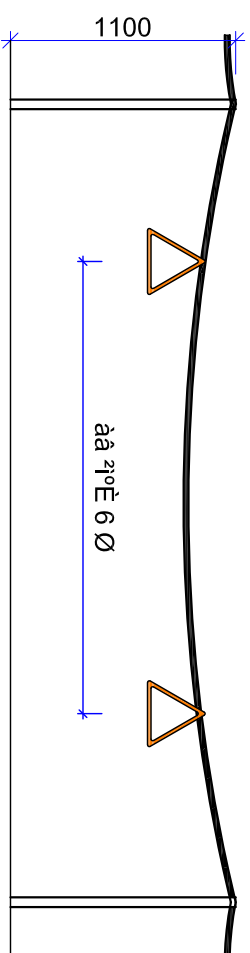
ՈՒՇԱԴԱՐՈՒԹՅՈՒՆ. ԿՏԱՆԳԱԿՈՐ Է

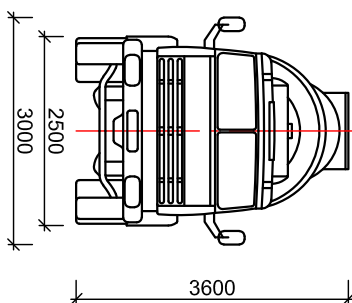
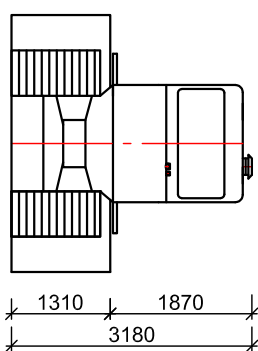
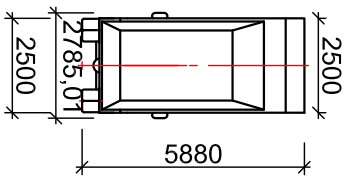
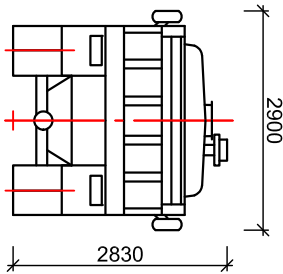
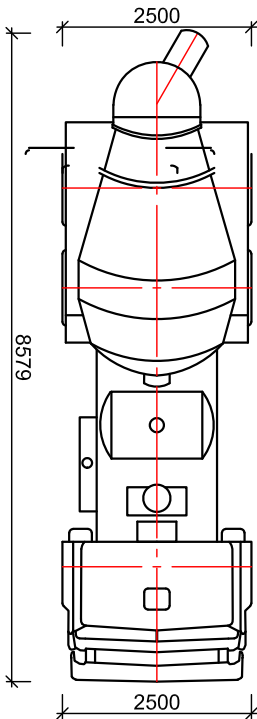
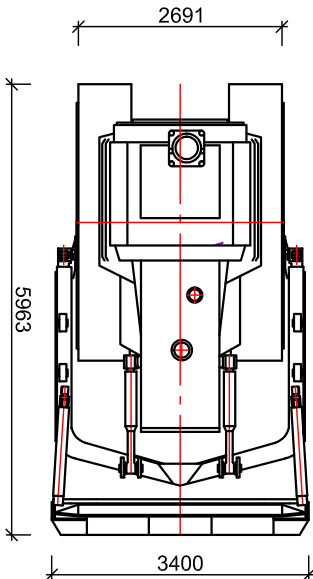
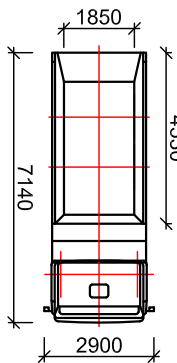
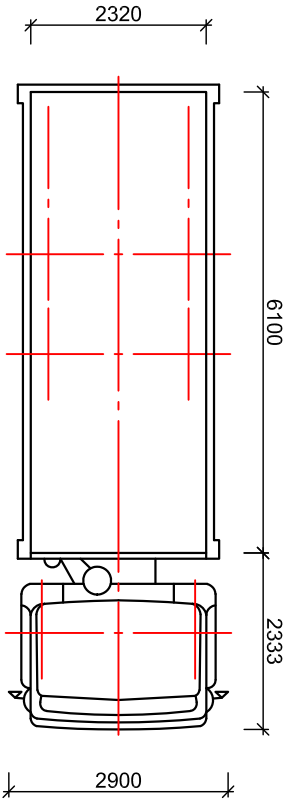
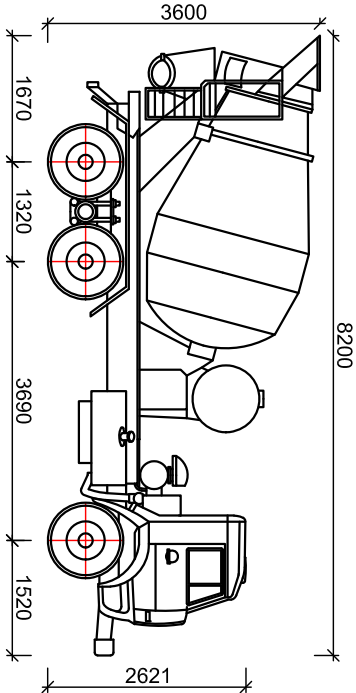
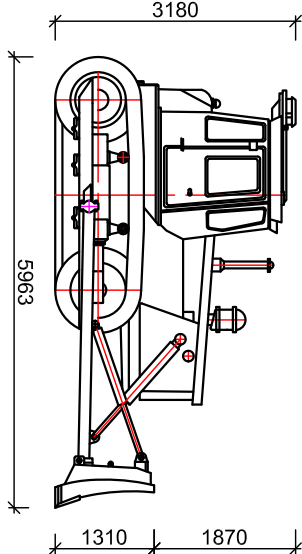
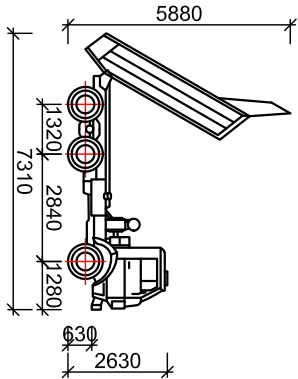
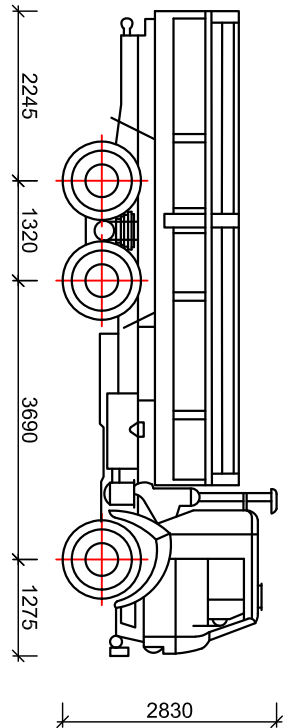
ԿՏԱՆՉԱԿՈՐ Է. ՉՆԱՌԱԿՈՐ Է ԲԵՌԻ ԱՆԿՈՒՄ

ՄԻՏԺՆ ԱՐԳԵԼՎՈՒՄ Է



21/4, 2Üb2Ü2ÚÆÜ ò2Üî2äî
Àêï ΓOCT 12.4.059-89

[illegible]



Տեխնիկական տվյալներ

Տեխնիկական տվյալներ

Տեխնիկական տվյալներ

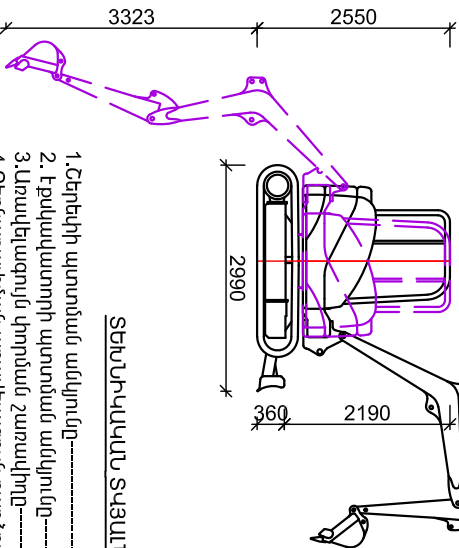
Տեխնիկական տվյալներ

- 1. Բեռնատարողությունը-----10000.0կգ
- 2. Տեղափոխվող բեռի առավելագույն երկարությունը-----6100.0մմ
- 3. Տեղափոխվող բեռի առավելագույն լայնությունը-----2320.0մմ
- 4. Բեռնատարի երկարությունը-----7435.0մմ
- 5. Բեռնատարի լայնությունը-----2500.0մմ
- 6. Բեռնատարի բարձրությունը-----2910.0մմ
- 7. Բեռնատարի համախառն բաշը-----18425.0կգ

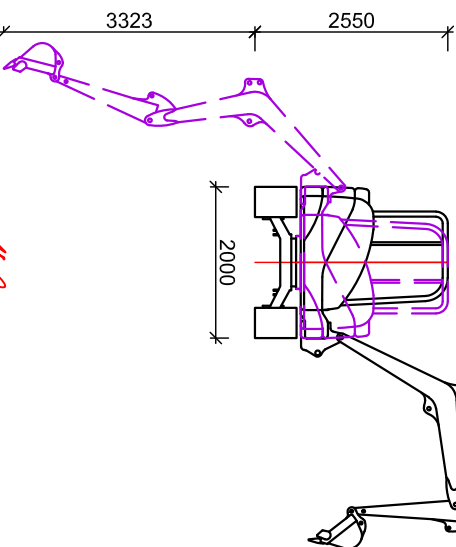
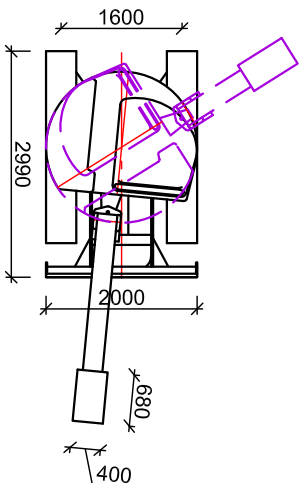
- 1. Բեռնատարողությունը-----10000.0կգ
- 2. Տեղափոխվող բեռի առավելագույն երկարությունը-----4530.0մմ
- 3. Տեղափոխվող բեռի առավելագույն լայնությունը-----1850.0մմ
- 4. Բեռնատարի երկարությունը-----7140.0մմ
- 5. Բեռնատարի լայնությունը-----2500.0մմ
- 6. Բեռնատարի բարձրությունը-----2700.0մմ
- 7. Բեռնատարի համախառն բաշը -----19150.0կգ
- 8. Թափքի ճակատը-----7.20լ/ս.մ.

- 1. Բուլդոզերի համախառն բաշը-----18165.0կգ
- 2. Բուլդոզերի երկարությունը-----5963.0մմ
- 3. Բուլդոզերի բարձրությունը-----3180.0մմ
- 4. Բուլդոզերի լայնությունը-----3310.0մմ
- 5. Բուլդոզերի հաղթաշերտի լայնությունը-----3310.0մմ
- 6. Բուլդոզերի հաղթաշերտի բարձրությունը-----1310.0մմ

- 1. Բետոնախառնիչի լցվողի տարողությունը-----7.0լ/ս.մ.
- 2. Բետոնախառնիչի երկարությունը-----8200.0մմ
- 3. Բետոնախառնիչի բարձրությունը-----3600.0մմ
- 4. Բետոնախառնիչի լայնությունը-----2500.0մմ
- 5. Բետոնախառնիչի համախառն բաշը-----24000.0կգ



ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐ



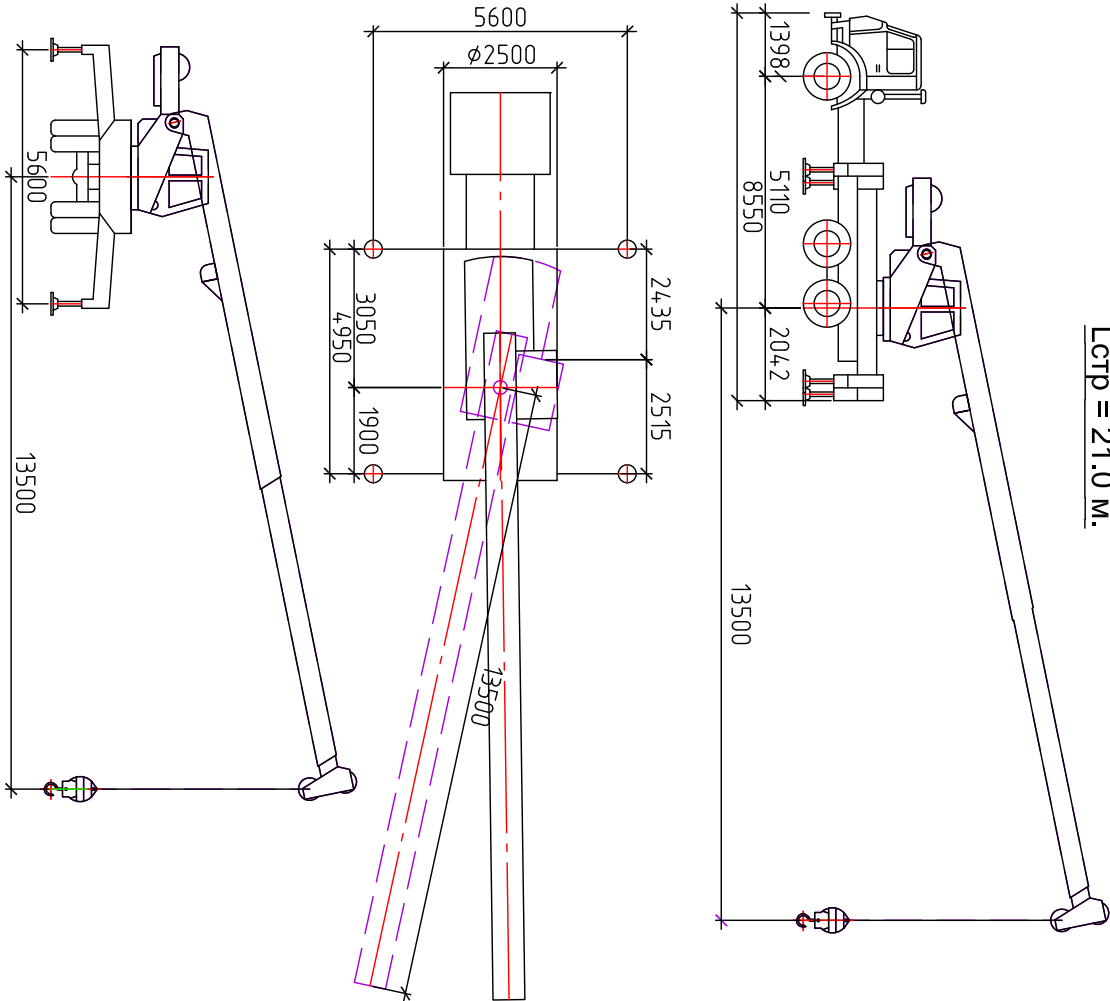
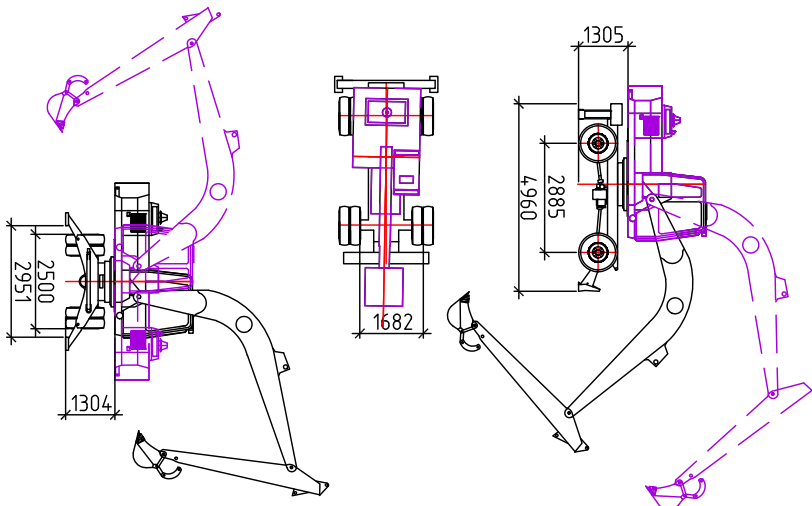
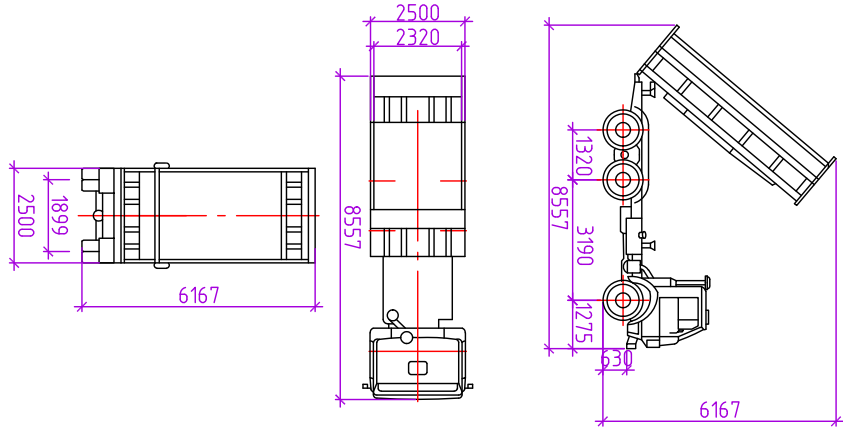
- 1. Շերտի պտտման անկյունը-----10°
- 2. Էքսկավատորի պտտման անկյունը-----180°
- 3. Առավելագույն փորման շառավիղը-----5750.0մմ
- 4. Բեռնաթափման առավելագույն բարձրությունը-----3920.0մմ
- 5. Առավելագույն փորման խորությունը-----3350.0մմ
- 6. Էքսկավատորի երկարությունը-----2100մմ
- 7. Էքսկավատորի բարձրությունը-----2500մմ
- 8. Էքսկավատորի լայնությունը-----1740մմ
- 9. Շերտի տարողությունը-----0.10լ/ս.մ.

ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ԲԱՐԱՅԱՆ		ՀՀ ԱՐԴԱՐԱԴՈՒՄՆԱԿԱՆ ՊԱՏԱՐԱԿԱՆ ՍԵՐՎԻՍԻՍ							
ԿԱՏԱՐԵՐ	ՀՀԱՐԱՐԱԴՈՒՄՆԱԿԱՆ									
		ՀԱՆՐԱՐԱԴՈՒՄՆԱԿԱՆ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐՊԵ	ԹԵՐՊԵՐ					
		ՇՆԱՐԱՐԱԴՈՒՄՆԱԿԱՆ	ԱՓ	ՇԿ-3	7					
		ՊԱՐԱՅԱԿՈՐ ՄԵՔԵՆԱՄԻՆԻՍՏՐԱԿԱՆ				«ԱՐԱՐԱԴՈՒՄՆԱԿԱՆ ՍԵՐՎԻՍԻՍ» ՍՊԸ				

Բերնատար КамАЗ-55102
5ս. բերնունակությամբ

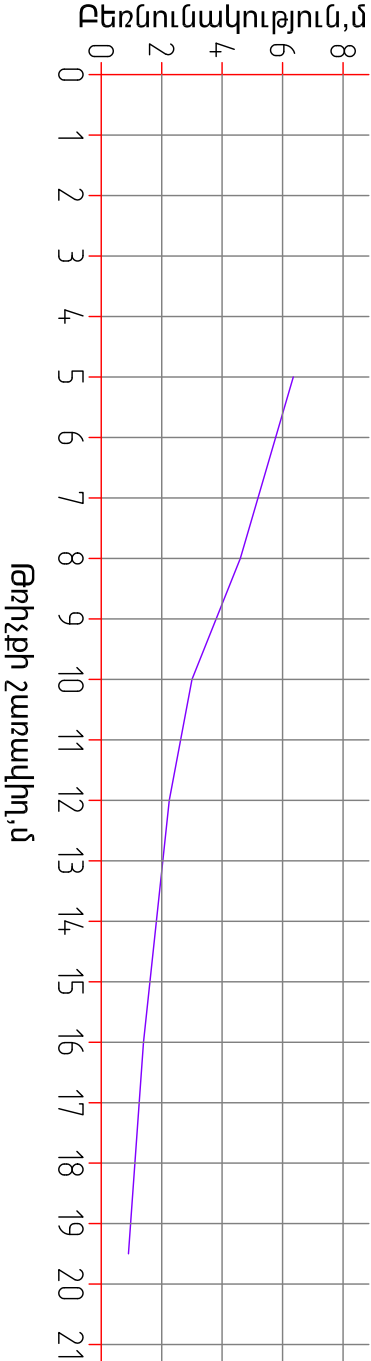
Միաշենեկ անկավաղ
էքսկավատոր EK - 18
0.65 խ.մ. շերեկի
տարողությամբ

Ավտոկրունկ КС-45717К-1 Ивановец.
Lстр = 21.0 м.



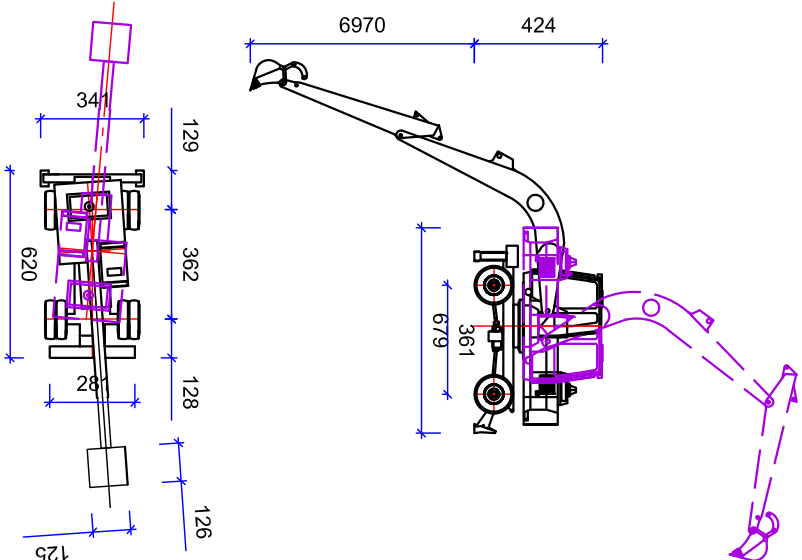
ԱՎՏՈՎՈՐԱԿԻ ԱՇԽԱՏԱԼՔԻ ԱՆՎԱՏԱՐԱԳՈՒԹՅԱՆ ՏՈՒՆԻԿԱՅԻ ՀՐԱՀԱՆԳՆԵՐ

1. Հինարարական աշխատանքներից առաջ անրաճշտ է հրանգակրել (հանձնարարական-ցուցումներ)
- 2.Հին հրապարակում գտնվող բոլոր մարդիկ պետք է պարտադիր կրեն պաշտպանիչ սաղակարտներ,ըստ ТООСТ 12.4-87-80 -ի ցուցումների համաձայն:Խատազրյւնս չի թույլատրվում շին հրապարակ մուտք գործել առանց սաղակարտի և այլ պաշտպանիչ հանդերձանքի:
- 3.Խատազրյւնս չի թույլատրվում մարդկանց ներկայությունը ավտոկրունկի պայքի շարժման վտանգավոր գոտում:Վտանգավոր գոտին ցանկապատել դերին կամ կարմիր գույների ժապպենով:
- 4.Ավտոկրունկի աշխատանքի ժամանակ, ոչ բավկարար տեամենլուրթյան դեպքում կպիսանդպանրղին և մեքենավարին ապաիովել ռարդիկապով:
5. Օգտազործել կախանդպաններ,որոնք անցելեն հատուկ փորձարկում և ուսեն դորշմ համաձայն «Иправннани безопасности эксплуатации грузоподъемных кранов ИБ-10-382-00» ցուցումների:
6. Հին ցուրթերի հորիզոնական տեղաշարժի ժամանակ,շինարարական բերներղ պետք է բարձրացնել ոչ պակաս 0.5 մ-ղ ճանապարհին հանրկպած խղջնրոտներից:Բոլոր շինություններից,որոնք գտնվում են ավտոկրունկի պայքի շարժման վտանգավոր գոտում,մինչև ավտոկրունկի աշխատանքի մեկարղղ անրաճշտ է այնտերից տարհամել մարդկանց:
- 7.Բերների կախանդպանման համար օգտազործել 2СК,4СК1 տիպի ճղաաններ ըստ ТООСТ 25573-82*-ի СТРОПЫ ТРЯСОБИЕ КАНАТНБЛЕ ДИГА СТРОИТЕЛЬСТВА` պահանջների համաձայն:
- 8.Խատազրյւնս պաիպանել СНИП 12-03-01 «Техника безопасности в строительстве» պահանջներղ:



Ավտոկրունկի բերնունակության գրաֆիկ КС-45717К-1 Ивановец.
Lстр = 21.0 м.

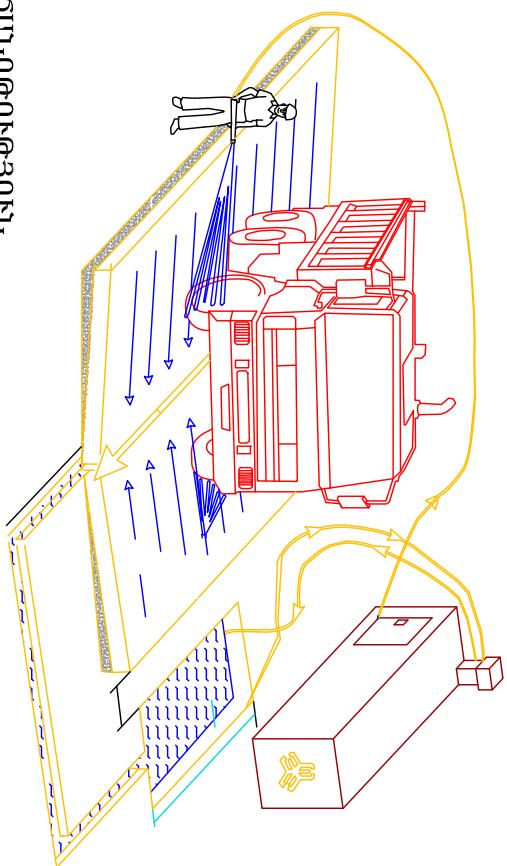
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ԲԱԲՅԱՆ	Խ.Բ.	ՀՀ ԱՐՏՄՎԻՐԻ ՄԱՐԶԻ ԶԱՆԳՐԱԴԱՆԱԿԱՆ ԿԱՏԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ Վ. ՍԱՐԳՍՅԱՆԻ ԱՎԻԱՆ ՄԱՆԿԱՐԱՐՏԵՔԻ ՀԻՄՆԱՆՈՐՈՐԳՄԱՆ ՆԱԽԱԳԻԾ				
ԿԱՏԱՐՈՑ	Հ.ՀԱՍԲԱՐՁՈՒՄՅԱՆ	ԽԽԻԳ	ՀՐԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՐԱՏ		ՊԱՀԱՆԳՎՈՐ		
			ՓՈՒ	ԹԵՐԵ	ԹԵՐԵՐ		
			ՍՓ	ՇԿ-4	7		
				ՍԵՔՏԵՆ-ՄԵՆԱՆԻՔՍ			
							
				«ԲԱԲՅԱՆ-ԱՍՆ ՆԱԽԱԳԻԾ» ՍՊԸ			



ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՏՎՅՈՒՆԵՐ

1. Շրջելի պատճառման անկյունը.....30°
2. Առավելագույն փորձան շառավիղը.....10250,0մմ
3. Առավելագույն առանկալային բարձրությունը.....6750,0մմ
4. Առավելագույն փորձան խորությունը.....6970,0մմ
5. Էքսպլատորի երկարությունը.....9400,0մմ
6. Էքսպլատորի բարձրությունը.....2500,0մմ
7. Էքսպլատորի լայնությունը.....3300,0մմ
8. Շրջելի տարրությունը.....0,65տ.մ.

ՏԳԻ ԴԱՌՏՈՒՄԻՆ ԿԵԼԵՆԻՆԻՆ ԿԵԼԵՆԻՆԻՆ

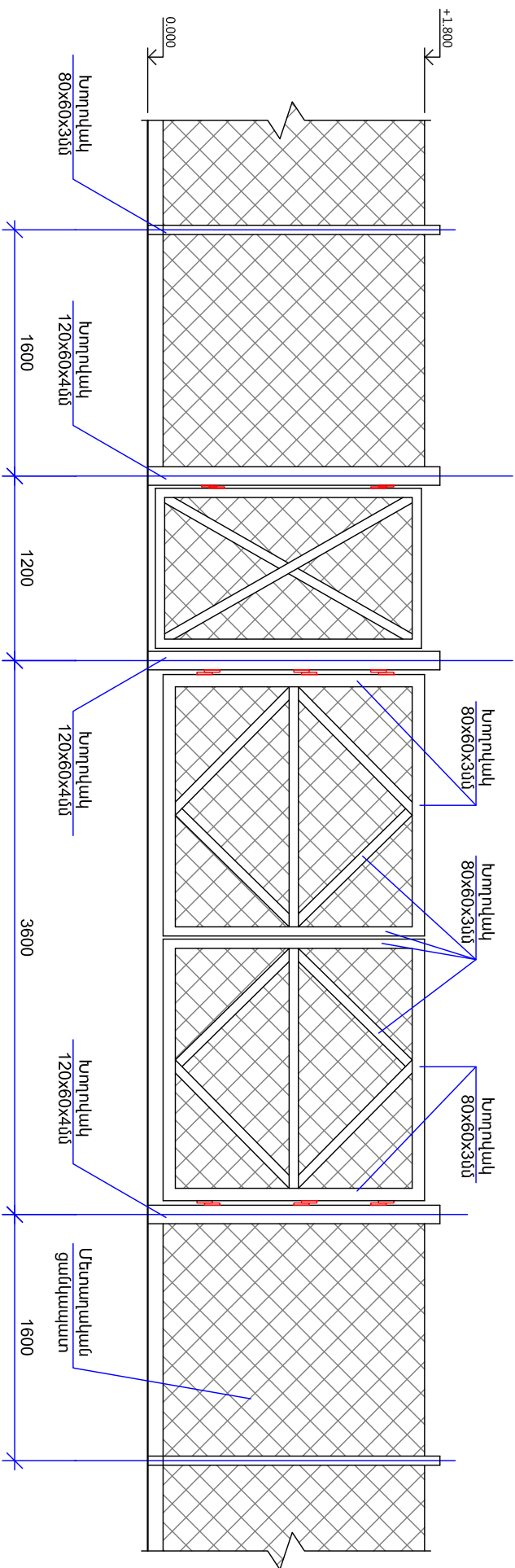
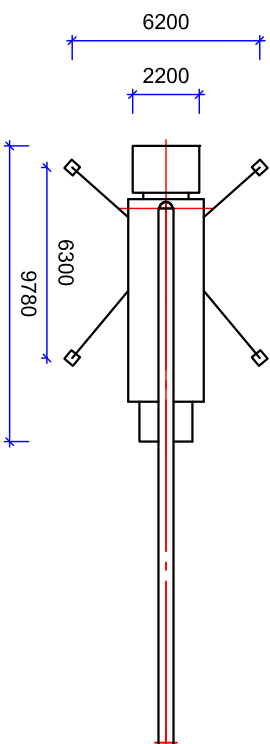
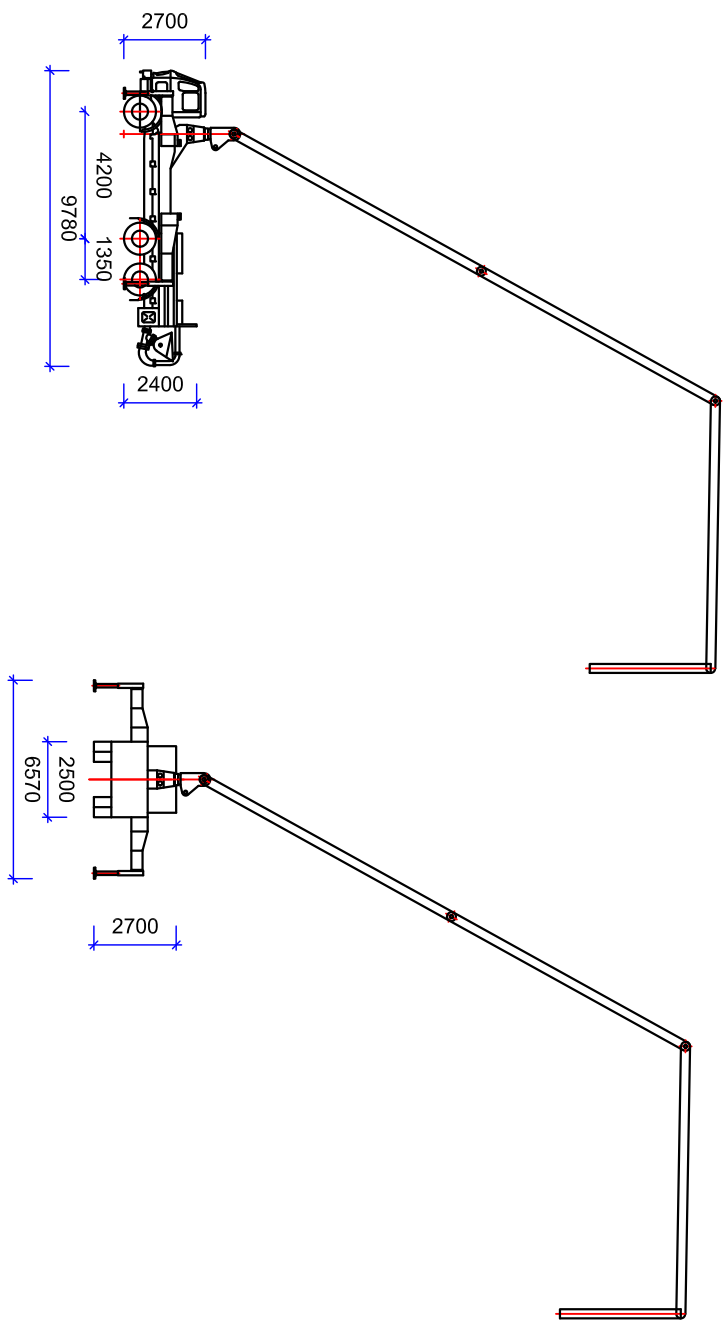


ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ

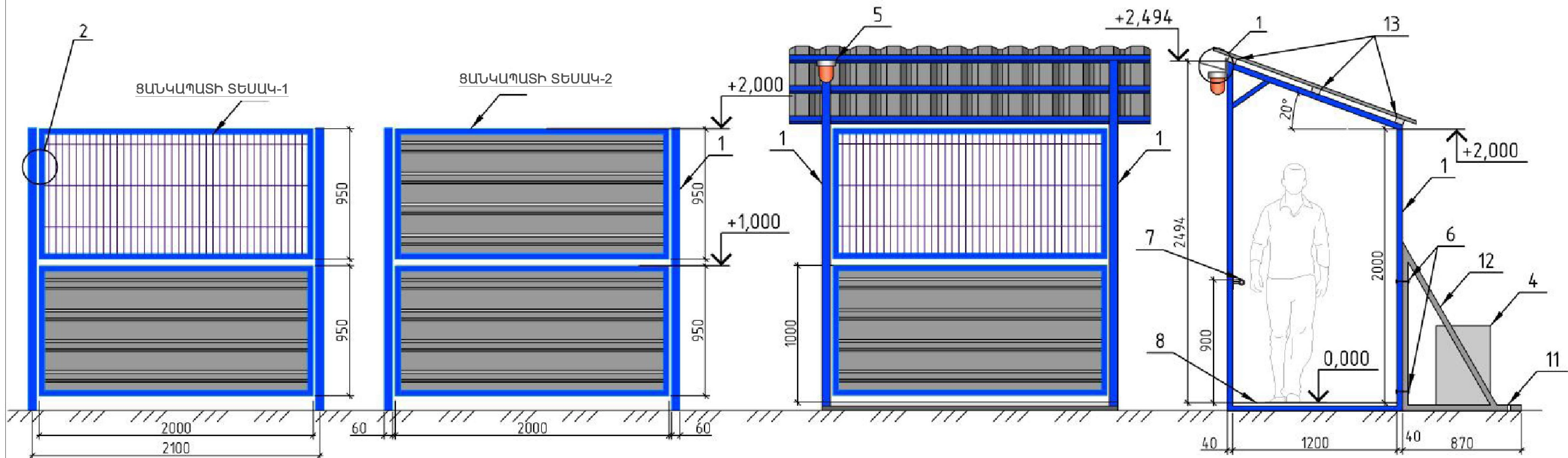
1. Հիմնադարձային ներդրան կազմակերպել արձանագրության միջոցների ամփոփումների լիցենզիայի հետևյալ հոդվածի հիման վրա հարկային օգուտի դրույթի և ներքին ապահովել լուսային ազդեցությանը հասանելիությունը:

2. Գնալի շինարարական գնումներում և B=3.2 մ (ամբողջական ցանցային դարձվածներ՝ դրամայի):

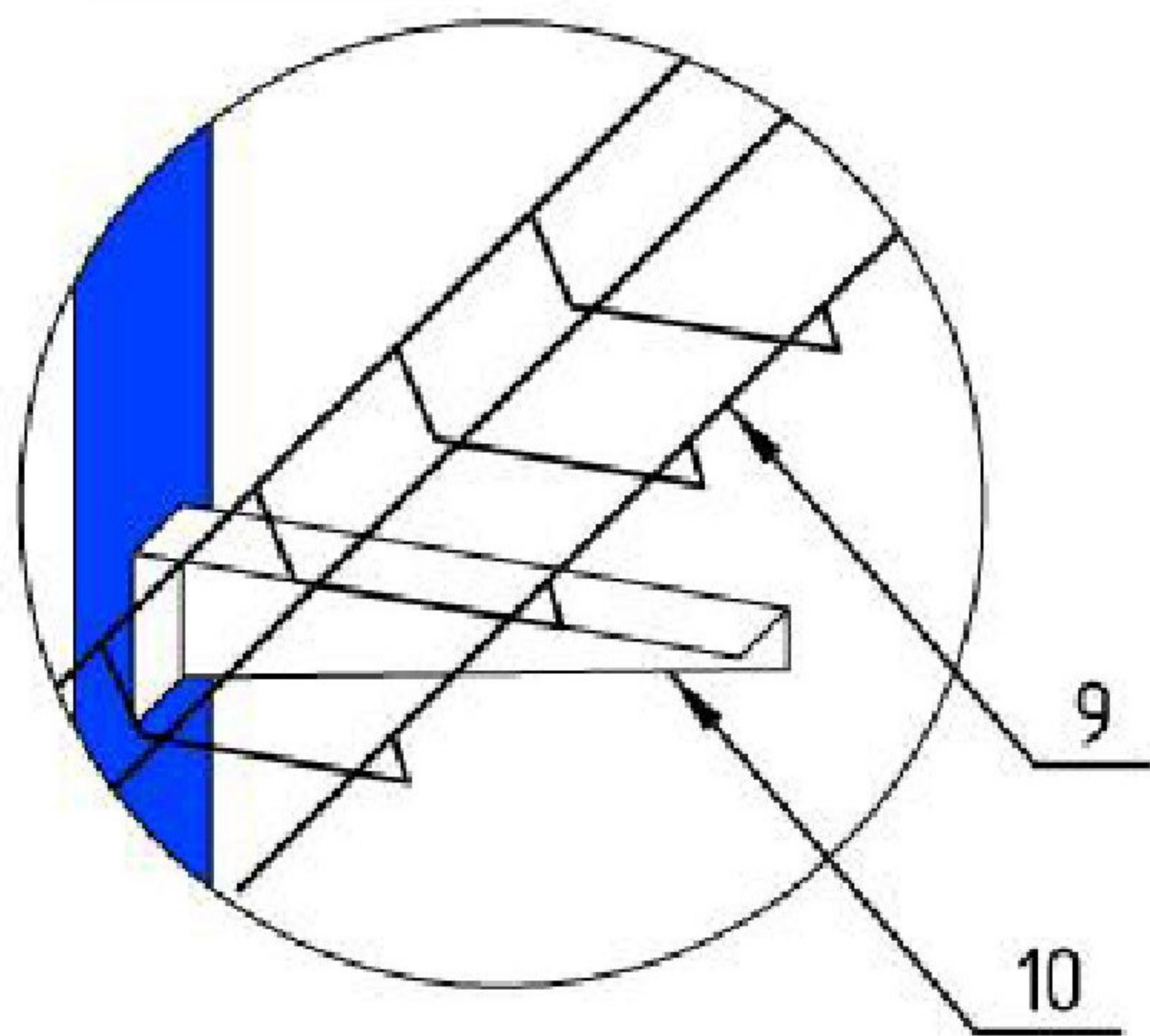
3. Ճանաչողական իրականացմանը պարզապես ցվենապատ թվերները 6-0.55մ:

[illegible]

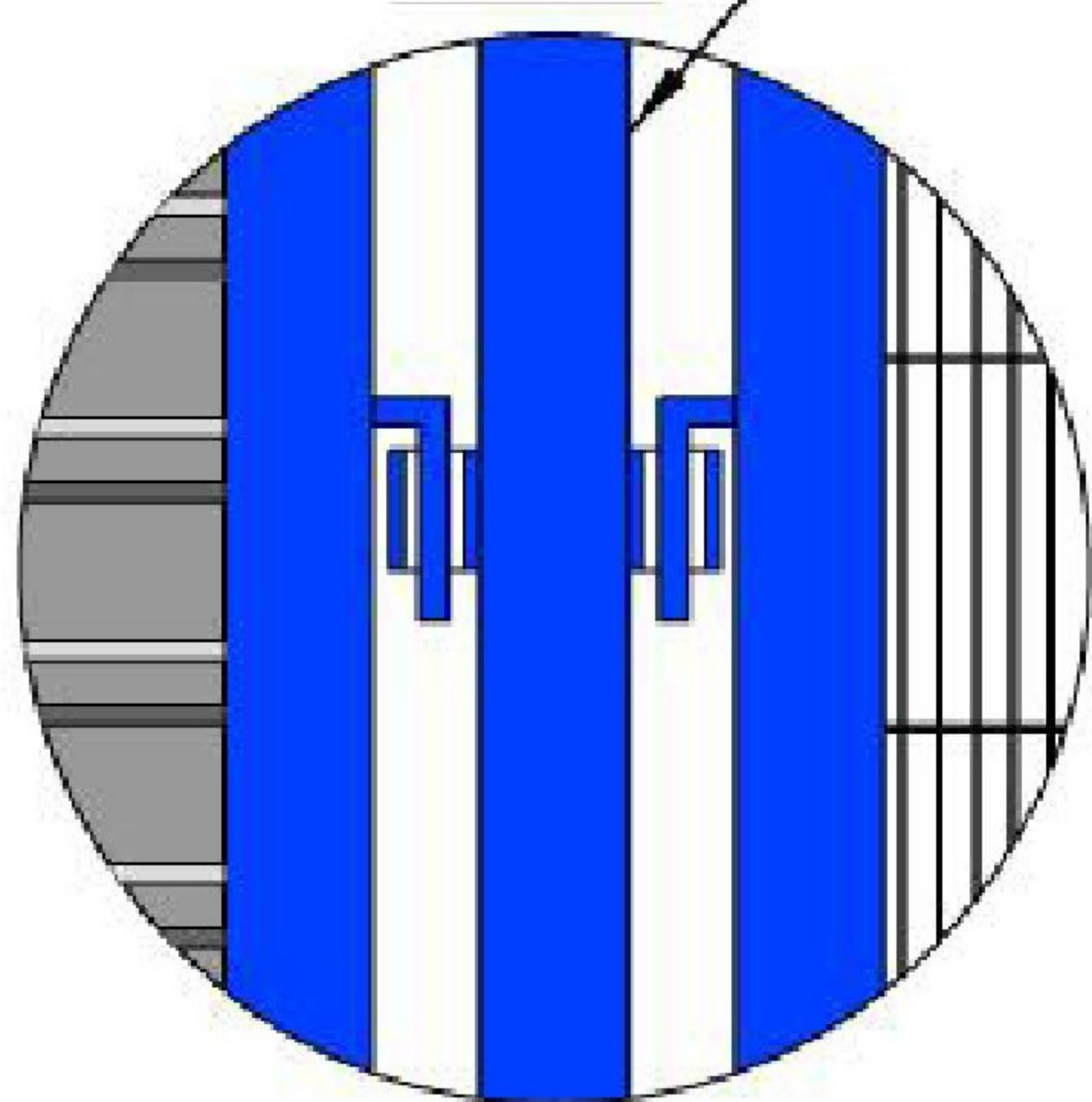
ԺԱՄԱՆԱԿԱԿՈՐ ՑԱՆԿԱՊԱՏ ԵՎ ՀԵՏԻՈՏՆ ԱՆՑՈՒՄ ԾԱԾԿԱՐԱՆՈՎ



ՀԱՆԳՈՒՅՑ 1



ՀԱՆԳՈՒՅՑ 2



ԱՆՎԱՆԱՑԱՆԿ

ՀԱՆԳՈՒՅՑ 1- Մետաղալարե գուշի մոնտաժում ցանկապատի կանգնակին:

ՀԱՆԳՈՒՅՑ 2-Ցանկապատի վահանների մոնտաժում շրջանակի կանգնակներին:

1- Լայնակի շրջանակ, պողպատե խողովակ 40x60x3մմ, 2- վահանակ-շրջանակ մետաղական ցանցով, անկյունակ 40x40մմ, 6- հեղույսային միացում, 7- բազրիք, 8-հետիոտն անցման հատակ, 9-մետաղալարե գուշ, 10-կրող մետաղական հենակ, 11- անցք ցանկապատի ամրացման համար, 12-մետաղական կապ, 13- ծածկարանի ծալեղնառտքեր, փայտե չորսու -60x120մմ:

ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ

Կառուցվող ցանկապատի համար օգտագործել ե/բետոնյա հավաքովի էլեմենտներ, բետոնյա քարեր հետիոտնի անցման համար բազմանցք սալեր, պողպատյա գլոցվածքներ, փայտանյութ, ալիքավոր քիթեղ՝ ГОСТ 23407-78 -ի պահանջների համաձայն::

ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ԲԱԲՅԱՆ		ՀՀ ԱՐՄԱՎԻՐԻ ՄԱՐԶԻ ԶԱՆՖԻԿԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ Վ. ՄԱՐԳՅԱՆԻ ԱՆՎԱՆ ՄԱՆԿԱՊԱՐՏԵՋԻ ՀԻՄՆԱՆՈՐՈԳՄԱՆ ՆԱԽԱԳԻԾ		
ԿԱՏԱՐԵՑ	Հ.ՀԱՄԲԱՐՁՈՒՄՅԱՆ		ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒՄ	Փուլ ԱՓ	Թերթ ՇԿ-6
					Թերթեր 7
			ԺԱՄԱՆԱԿԱԿՈՐ ՑԱՆԿԱՊԱՏ ԵՎ ՀԵՏԻՈՏՆԱՅԻՆ ԱՆՑՈՒՄ ԾԱԾԿԱՐԱՆՈՎ		
				«ԱՐԱՅԱՆ-ԱՏ ՆԱԽԱԳԻԾ» ՍՊԸ	

ՀԱՅԿԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՎԵՐԱԴԱՐԱՆԱԿԱՆ ԱԶԳԱՅԻՆ ԲԱՆԿ

[illegible][illegible]